

Invest in



Niedersachsen



水素への投資。
注目を集めています。
ニーダーザクセン州が実現しています。

ニーダーザクセン州 経済・交通・建設省



凡例

-  海港
-  空港
-  高速道路
-  河川/運河
-  切替パイプライン
-  新設パイプライン
-  充填ステーション
-  空洞貯蔵施設
-  パワー・ツー・ガス施設
-  水素技術プロバイダー
-  ハイランドプロジェクト
-  エネルギー転換のためのリアルワールド・ラボ
-  欧州共通利益に適合する重要プロジェクト (IPCEI)
-  その他の水素関連プロジェクト
-  研究開発機関
-  州政府機関・クラスター・地域ネットワーク



ニーダーザクセン州には、大規模な水素経済を構築するための理想的な条件がそろっています。グリーン水素を生産するための豊富な風力と太陽光エネルギーがあり、有力な研究機関もあります。また、強い産業需要があり、優れた地下貯蔵能力もあります。さらに、世界的な輸出入に対応できる戦略的に配置された港もあります。」

Grant Hendrik Tonne

ニーダーザクセン州 経済・交通・建設・担当大臣

ニーダーザクセン州

は水素の未来を支えています。



ニーダーザクセン州における

再生可能

電力の発電量は使用量を上
回っています。



この地域には、
**運輸・輸送、
鉄鋼、化学**

など、水素を活用
する強固な産業
基盤が整ってい
ます。

大学および大学以外の研
究機関からなる、

20 以上

の研究機関が水素ソリューションの
開発に取り組んでいます。



活発な水素供給網や経
験豊富な企業が、

協力と技術革新

を促進しています。

HY-5

北ドイツは水素分野で連携

The states of Bremen, Hamburg, Mecklenburg-Vor-
pommern, Niedersachsen and Schleswig-Holstein
are working together under the HY-5 initiative to
make northern Germany Europe's leading region
for green hydrogen.

The goal:

a complete value chain, shared infrastructure, and
strong international visibility.



ヴィルヘルムスハ
ーフェンとシュター
デは、水素の輸入・
流通の

主要

港として注目され
ています。



2030 年までに、
電解装置の容
量は

800 MW

に達する予定
です。



グリーン水素は、列車やトラック、船舶、産業プロセスでの動力源として

すでに利用されています。

優れた物流インフラと商業地域が、

水素の導入

を支えています。



ニーダーザクセン州は、陸上・洋上の風力発電や太陽光エネルギーで、



大きく発展する可能性

があります。

この地域の大規模な水素プロジェクトは、IPCEI からの約



25 億ユーロ

の資金で支えられています。



欧州の地下貯蔵能力の

40%

をニーダーザクセン州の岩塩空洞が占めており、水素の貯蔵も可能な状態です。



お気軽に**お問い合わせ**ください。

担当者が、お客様に最適なオプションをご案内いたします：

Olaf Krawczyk

☎ +49 (0)511 120 5582

✉ o.krawczyk@nds.de

🌐 [invest-in-niedersachsen.com](https://www.invest-in-niedersachsen.com)

ニーダーザクセン州における 水素プロジェクトの成功事例。



RWE

リンゲンにおける水素パイロット ト・プロジェクト

RWE 社はリンゲンで 14 MW のパイロット電解装置を運用しており、アルカリ型および PEM 型の技術を検証しています。この設備は、300 MW まで拡張できる基盤を整え、産業の脱炭素化を支えています。

STORAG ETZEL

H2CAST 地下貯蔵プロジェクト

STORAG ETZEL 社はヴィルヘルムスハーフェン近郊の岩塩空洞での水素貯蔵を検証中です。このパイロット・プロジェクトにより、大規模な水素利用に向けた季節貯蔵と安定供給が可能になります。

ブラウンシュヴァイク



水素ターミナル

このイノベーションハブは、電解装置、燃料電池の試験設備、水素補給の設備を統合しています。大型輸送や産業向けの研究開発と実運用を支えています。



ニーダーザクセン州における

水素列車

水素燃料電池を動力とする世界初の旅客列車であり、温室効果ガスの排出はゼロです。地方路線で最大 1,000 km 走行可能で、技術革新と環境に配慮した移動を両立させています。





Turneo/ Entec

輸送向けのグリーン水素

クックスハーフェンでは、Turneo 社と Entec 社が 2 MW の電解装置を運用し、船舶や現地の補給ステーションにグリーン水素を供給しています。このプロジェクトはクリーンな海上輸送を支えています。

EWE

クリーン水素海岸線

EWE 社は、ニーダーザクセン州北西部で大規模な水素エコシステムを開発中です。

それには、エムデンにある 320 MW の電解装置や、フントルフにある地下空洞貯蔵施設が含まれます。本プロジェクトは、グリーン水素の生産や貯蔵、各分野への供給を目的としています。



SALCOS プロジェクト

Salzgitter 社によるグリーン鉄鋼

SALCOS® は、石炭をグリーン水素に置き換えることで、鉄鋼生産を大きく変化させます。2026 年から、100 MW の電解装置が低排出製鉄向けに水素を供給します。



ニーダーザクセン州における

水素プロジェクト

の詳細

発行人:

ニーダーザクセン州 経済・交通・建設省

フライドリッチスウォール 1

30159 ハノーファー、ドイツ

www.invest-in-niedersachsen.com/hydrogen

www.mw.niedersachsen.de

Invest in  **Niedersachsen**

「Invest in Niedersachsen (ニーダーザクセン州への投資)」は、ニーダーザクセン州 経済・交通・建設省のブランドです



2026 年 2 月時点

写真提供元:

タイトル: evb、Sabrina Adeline Nagel、ページ3:

著作権: ニーダーザクセン州 / Jonah Bublitz、ペ

ージ4: EWE 社の変圧器、HY-5、Turneo / Entec、

ページ5: Nowega 社のパイプライン、EWE 社の

大規模な地下空洞貯蔵施設、ページ 6: Storag

Etzel 社、EWE 社、ページ7: Salzgitter 社の SAL-

COS プロジェクト、Turneo / Entec